

EL SALVADOR 19 (Unidad). — Los Gobiernos de Es-  
paña y Gran Bretaña han reconocido al go-  
bierno de Aguirre Salinas. También hicieron otro tan-  
to los gobiernos de Bolivia y China y la República Do-  
minicana.

# EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)

Montevideo, martes 20 de febrero de 1945

CIELO: Despejado y semi-nublado.  
VIENTOS: De los sectores Sur-Este al Nor-Este  
suaves.  
TEMPERATURA: Poco cambio.  
ESTADO GENERAL: Bueno y despejado.

Número 20.586

## Lúchase recio en Goch

PARIS, 19 (Unidad). — Fusileros escoceses y tanques  
provistos de lanzallamas triunfaron por dos di-  
recciones en Goch —fortaleza de la línea Sigfrido—  
y se abrieron paso hasta el centro de la ciudad en  
cuya lucha, mientras más al sur el tercer ejército  
norteamericano realizaba avances de casi un kilóme-  
tro en las defensas de la muralla occidental, sobre  
un frente de poco menos de 50 kilómetros, entre  
Prum y Echternach. En el extremo meridional de su  
línea, las fuerzas del general Patton, han traspu-  
so completamente un tramo de 11 kilómetros de las  
fortificaciones de la línea Sigfrido, en una profun-  
didad de 3 kilómetros y amenazan efectuar una nue-  
va irrupción a través del río Prum.

Despachos del frente dicen que toda la cadena de  
fortificaciones de la línea Sigfrido, en el sector del  
tercer ejército se está convirtiendo en una vasta  
trampa de muerte para los nazis, sometidos a vi-  
olentos ataques. Se informa que más de la mitad de  
las tropas alemanas en ese tramo de la línea Sig-  
frido, han sido muertas o heridas desde que Patton  
emprendió la ofensiva a través de los ríos Cur y  
Sore. Mientras tanto, en el frente del primer ejér-  
cito canadiense tropas escocesas que encabezaban la  
ofensiva hacia el Rhur, penetraron en Goch, llave  
de las defensas nazis en el corredor entre el Mosa  
y el Rin. Los escoceses se lanzaron al ataque du-  
rante la noche, después de una intensa preparación  
de artillería que redujo a escombros los edificios,  
dejando al descubierto fortificaciones de concreto y  
acero, construidas en los sótanos.

Una columna cargó hacia la zona norte, donde  
hay una importante fábrica, después de flanquear  
la ciudad desde el Oeste, en tanto que otra atacó  
desde el sudoeste.

Mientras ambas columnas convergen sobre el río  
Niers, que atraviesa el centro de Goch, una tercera  
fuerza escocesa, desplazándose desde alturas a sólo  
un kilómetro al noreste, amenaza cercar a los nazis.  
Las últimas informaciones dicen que el enemigo lu-  
cha realmente dentro de Goch, obligando a los es-  
coceses a utilizar bayonetas y lanzallamas. Fuerzas  
canadienses desfilaron un tramo de 5 kilómetros de  
la carretera Goch-Calear, hacia el este y se colo-  
caron a 4 kilómetros al este de Uden, otro baluar-  
te defensivo nazi a sólo 35 kilómetros del valle del  
Rhur. Calear, a 11 kilómetros al noreste de Goch,  
se halla amenazada por una columna británica que  
se desplaza sobre la carretera principal desde Cleve.  
Tropas británicas están luchando dentro de Moy-  
land, a 3 kilómetros al noreste de Calear. Segun  
informaciones oficiales, los canadienses tomaron 7300  
prisioneros, en los primeros 9 días de la ofensiva  
hasta el sábado inclusive.

### EL PARTE ALIADO

PARIS, 19 (Unidad). — Parte de guerra del co-  
mando aliado en el frente oeste: "El río Rin y  
Mosa, las fuerzas aliadas avanzan arrojando una  
resistencia enemiga cada vez más recia. Feroces  
combates se libran en las afueras de Moyland, al  
norte de Goch, donde nuestra tropas desfilaron, de  
enemigos del bosque de Cleve y avanzaron hasta un  
paraje a kilómetro y medio de la ciudad.

Sigue una intensa lucha en la zona de Affen-  
den. Las comunicaciones en Wesel fueron reclama-  
mente atacadas por los bombarderos pesados.

Hubo alguna actividad de patrullas a cargo del  
enemigo en las proximidades de Gemund y al este  
de Heutenbach.

Las fuerzas aliadas controlaron un contraataque  
en pequeña escala, realizado por la infantería cana-  
diense en la región de Udenbreth, al O. E. de Prum,  
a 6 kilómetros de la ciudad de Prum.

Al S. E. de Grosskampen, nuestras unidades  
desfilaron de enemigos la localidad de Kesselfeld,  
y en la zona al S. O. de esa plaza avanzamos mil  
metros.

Otros elementos situados del otro lado del río Pur,  
avanzaron más de un kilómetro hasta llegar a una  
elevación a cuatro kilómetros al norte de Vanden.  
Al N. O. de Echternach nuestros elementos cap-  
turaron Cruchten y Rohrbach, y entraron en Hom-  
mendingen.

Más al este conquistamos Schankweiler, y arri-  
baron a un punto a kilómetro y medio al norte de  
la ciudad.

Otros elementos mejoraron sus posiciones, situán-  
dose a dos kilómetros más adelante en una elevación  
que da sobre el río Prum, a kilómetro y medio  
al N. E. de Schankweiler.

A. N. E. de Echternach, conquistamos una can-  
tidad de casamatas en una región entre los ríos Prum  
y Sauer.

En la cabecera de puente de Saarlautern, dos pe-  
queños contraataques con intervención de la infan-  
tería alemana fueron desbaratados.

Un puente ferroviario en Daun al este de Prum  
fueron atacados por bombarderos medianos, dotados  
de escolta.

En la zona de Saargamund, rechazamos dos ata-  
ques efectuados con apoyo de elementos acorazados.  
Al norte de Auenacker, nuestras unidades hicie-  
ron 91 prisioneros pertenecientes a tres compañías  
de infantería del enemigo que se infiltraron en la  
región boscosa.

Anoche, bombarderos ligeros atacaron Manaheln  
y objetivos en Berlín.

## SE APROXIMA EL ATAQUE A BERLIN

MOSCU Martes 20 (Unidad). — El asalto frontal del  
ejército rojo contra Berlín, desde la provincia de  
Brandeburgo, se creía anoche que estaba ya prepa-  
rado, mientras el alto mando soviético elude ame-  
nazadoramente el citar al ejército del Mariscal Zhukov  
en su comunicado diario, a pesar de que duran-  
te todo el día la radio de Berlín estuvo anunciando  
que las fuerzas soviéticas han penetrado en la ciudad  
llave de Guben, a 91 kms. al sudeste de Berlín, y  
que otras tropas soviéticas avanzan hacia el oeste  
desde Sagan, flanqueando por el sur a la capital ale-  
mana. Guben es considerada como uno de los gran-  
des baluartes de las defensas exteriores de Berlín y  
las informaciones de origen germano alegaban que  
cambió de manos varias veces durante el día, pero  
que la Wehrmacht seguía dueña de la ciudad al an-  
oche. El ataque contra Guben fue considerado en  
esta como indicio de que los dos poderosos ejércitos  
de los Mariscales Zhukov y Konev están perfecta-  
mente enlazados, factor de gran importancia para  
la iniciación del ataque directo contra Berlín. Tam-  
bién se informaba que los tanques soviéticos han  
cruzado el Oder a una distancia entre 30 y 70 kms.  
de Berlín, mientras los desfilados de origen germano  
no admiten que el primer ejército de Rusia Blanca  
"apuren sus preparativos para un golpe decisivo  
contra la capital alemana".

Los berlinenses, atemorizados ya al oír el tronar de  
los cañones de Zhukov a orillas del Oder, podían  
ahora percibir también el eco lejano de la artillería  
de Konev en la zona de Kottbus. Mientras tanto, el  
comunicado soviético de medianoche anunciaba im-  
portantes victorias en todos los frentes restantes,  
desde la Rusia Oriental y a través de Polonia y  
Silesia, hasta llegar a Hungría. Las fuerzas sovié-  
ticas avanzaban a lo largo del Vístula al norte de

Graudenz, cuya guarnición está totalmente cer-  
cada. Tal avance amenaza el camino que los alemanes  
confían atravesar por el corredor polaco en el ca-  
so de que hubieran conseguido romper el cerco de la  
Frusia Oriental. En dicha provincia, las fuerzas en-  
cerradas en el bolsón de Königsberg, intentaron  
triumfar hacia el oeste para llegar al Báltico por la  
península de Samland, pero fueron rechazadas.

En todos los demás sectores de Prusia Oriental, las  
fuerzas germanas están siendo aniquiladas rápida-  
mente.

Al norte de Prusia Oriental, en la costa de Estoe-  
nia, las rápidas lanchas torpederas soviéticas hicie-  
ron su primera aparición frente a la cabeza de puen-  
te que los alemanes aún ocupan alrededor de los  
puertos de Windau y Lissau. La presencia de estas  
unidades parece tener por objeto frustrar toda ten-  
tativa germana de evacuación por mar. Las fuerzas  
del Mariscal Konev lograron hoy algunas ganancias  
en dirección a Dresden capital de Sajonia, estando  
Lauban, ciudad situada a 19 kms. al este de Goer-  
litz, bajo el intenso fuego de la artillería de las co-  
lumnas soviéticas que avanzaron al este de Naum-  
burg. A pesar de que la resistencia alemana en este  
sector se hace cada vez más obstinada, el ejército ro-  
jo va abriendo poco a poco el camino que conduce  
hacia el oeste y eventualmente hacia Praga. Con es-  
tos progresos las fuerzas soviéticas se encuentran a  
sólo 115 kms. de Dresden y a 135 kms al nordeste  
de Praga. De las ciudades de Silesia Goerlitz es la  
segunda en importancia y por ella pasan 15 ferroca-  
riles y carreteras. La batalla de cerco alrededor de  
Breslau continuó con indeclinable violencia y según  
revela el comunicado soviético, fueron ocupadas mu-  
chas localidades habitadas. Sobre la margen septen-  
trional del Danubio al este de Komarno, el ejército

rojo desbarató hoy varios contraataques alemanes  
lanzados con gran apoyo de tanques. El alto mando  
soviético reconoce que hubo que evacuar varias lo-  
calidades.

MOSCU Martes 20 (Unidad). — El alto mando so-  
viético emitió el siguiente comunicado oficial de me-  
dianoche: "En la península de Samland, nuestras  
tropas rechazaron ataques de infantería y tanques  
enemigos que trataban de abrirse paso de Königs-  
berg hacia el oeste. Simultáneamente, al sur de Kö-  
nigsberg, nuestras tropas continuaron luchando pa-  
ra aniquilar a los grupos enemigos rodeados en Pru-  
sia Oriental, y ocuparon varias localidades habita-  
das, entre las que se incluyen Quenhuhen, Posenken,  
Wangnick, Rosenwalde, Saugunden, Lichtenwalde,  
Pestern, Powlacken, Jadelgen y Gruenberg. Al nor-  
te y noroeste de Graudenz, nuestras tropas avanza-  
ron hacia el norte, por la margen oeste del Vístula  
y ocuparon la población de Keunberg y otras loca-  
lidades, entre las que se incluyen Grobkos, Marsk, Un-  
terberg y Eppenwerber.

### EVADIDOS POR REPATRIARSE

MOSCU 19 (Unidad). — Un grupo de oficiales y  
soldados norteamericanos libertados o escapados de  
los campos de concentración alemanes, espera en el  
este de Polonia el momento de ser repatriados. Du-  
rante el último medio año, el comando norteameri-  
cano en el este ayudó a refinar y repatriar a 125 in-  
dividuos escapados y rescató a 14 aviadores que ha-  
bían descendido en territorio polaco. Las autori-  
dades norteamericanas se mantendrán en contacto con  
el último grupo reunido en diversos puntos de Pola-  
nia para facilitarles ayuda por todos los medios po-  
sibles y repatriarlos tan pronto se disponga de me-  
dios de transporte.

## FIRME POSICION DE LOS NORTEAMERICANOS EN IWO JIMA

CUARTEL GENERAL DEL ALMIRANTE NIMITZ EN GUAM, 19 (Unidad). — Al terminar el primer día de la batalla por la posesión de Iwo Jima, baluarte de las defensas exteriores del Imperio nipón, las fuerzas de infantería de marina norteamericanas habían cortado la isla en dos y avanzaban a lo largo de las estribaciones del monte Suribachi, mientras otras fuerzas norteamericanas estaban ya en posesión de una tercera parte de esta isla fortificada. Los despachos que durante todo el día estuvieron llegando a esta base, revelaban que la batalla de Iwo Jima era una de las más sangrientas de toda la campaña del Pacífico y que las bajas sufridas por ambos bandos eran grandes.

Se cree que la batalla durará por lo menos una semana, antes de que haya sido aniquilado el último de los defensores. Las fuerzas enemigas en la isla se calculan en unos 15.000 hom-  
bres. Una información transmiti-  
da por el correspondiente de la Uni-  
ted Press Mac R. Johnson, dice  
que uno de los buques que se en-  
cuentran frente a Iwo Jima, dice  
que muchos japoneses se veían obli-  
gados a abandonar las cuevas en  
que se habían atrincherado, debi-  
do al violento fuego de la artille-  
ría norteamericana, pero que  
algunos se formaban en "pequeñas  
sueledas" que se lanzaban anar-  
quicamente contra las ametralladoras  
y los tanques norteamericanos.  
Esta noche los suministros  
norteamericanos se desembarca-  
ban metódicamente en las playas  
bajo un violento fuego del enemi-  
go.

PODEROSO ATAQUE  
GUAM, 19. (Unidad). — Por lo  
menos dos divisiones veteranas  
de la fuerza infantería de marina  
de los Estados Unidos, curti-  
das en las batallas por las is-  
las del Pacífico, asaltaron Iwo.  
Tropas de la fuerza de desembar-  
co, renovada a que fuera sometida  
esta base pilona durante cuatro  
días seguidos.

El almirante Chester Nimitz no  
dijo detalles de los desembarcos  
pero dijo que la fuerza de desem-  
barco norteamericana, que ha-  
bían establecido en tres playas  
por lo menos.

Como de costumbre, el poder  
imperial dijo que la guarnición  
japonesa había "rechazado al enemi-  
go", mediante un contraataque.  
Añadió que los estadounidenses  
habían hecho pie en las costas de  
Iwo, proveniente de diez embar-  
caciones de desembarco.

La emisora de Tokio asimismo  
divulgó la información de que la

gran flota que atacara el terri-  
torio nipón, viró hacia el sur,  
en dirección a Las Bonas, con el  
propósito aparente de restablecer las  
operaciones de las demás fuer-  
zas contra Iwo.

Además finalmente que los sol-  
dados norteamericanos habían  
conseguido desembarcar y re-  
tener posiciones en Iwo, luego de  
haber aseverado que "otros cua-  
tro desembarcos habían sido des-  
baratados" el sábado último.

ATAQUE A TOKIO Y DES-  
TRUCCION DE LA FLOTA  
JAPONESA

CUARTEL GRAL. DE LA FLO-  
TA DEL PACIFICO EN GUAM, 19:  
(Unidad). — Los bombar-  
deos norteamericanos con base en  
Iwo Jima, contra las defensas de  
Tokio, resultaron exitosos, obte-  
niendo una "decisiva e histórica" vic-  
toria sobre las defensas de Tokio  
en el transcurso de dos días de  
consecutivos ataques a dicha ca-  
pital al destruir 500 aeroplanos  
enemigos, varios acorazados, co-  
bertizos y defensas terrestres y  
hundir o dañar 30 barcos japo-  
neses en el puerto de Yokohama  
(virtual puerto de Tokio), entre  
ellos un destructor, un buque es-  
cota de portaaviones y otras va-  
rias naves de guerra, según un  
comunicado firmado por el almi-  
rante Chester Nimitz, comandante  
de las flotas del Pacífico.

También fueron atacados in-  
tensamente importantes centros  
industriales de la capital nipona,  
inclusive dos fábricas de locomo-  
toras.

Ha sido evidente el fracaso de  
los propósitos japoneses de ata-  
car a la flota norteamericana,  
pues los aviones nipones se es-  
trecharon contra las defensas de  
los buques sin que una sola de  
éstos fuera alcanzado. Los avio-  
nes de cada enemigo, tampoco  
lograron una adecuada defensa

contra los aeroplanos americanos  
que atacaron el territorio metro-  
politano del Imperio. El comuni-  
cado expedido por el almirante  
Nimitz, dice lo siguiente:

"La flota del Pacífico de los  
Estados Unidos, ha alcanzado  
una decisiva e histórica victoria  
sobre el Imperio del Japon, con los ataques a  
Tokio, efectuados en los días 16  
y 17 de febrero. Llegando a las  
costas enemigas protegidas por  
la noche y el mal tiempo que hi-  
zo difíciles las operaciones en-  
emigas, nuestras fuerzas llevaron  
a cabo una completa sorpresa

táctica y causaron al enemigo las  
bajas siguientes: 323 aeroplanos  
derribados en combates aéreos,  
177 destruidos en tierra y por lo  
menos 150 dañados durante el  
primer día.

El segundo día se causaron da-  
ños a un número no establecido  
de aeroplanos. Un buque escolta  
de portaaviones, fue bombardeado  
e incendiado en Yokohama. Otras  
nueve naves fueron hundidas en-  
tre ellas un destructor, dos bar-  
cos escolta, un gran buque inver-  
cante.

Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

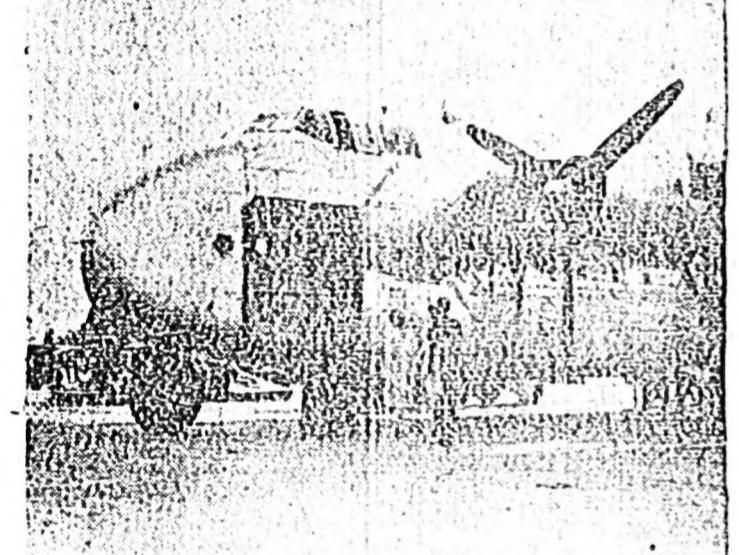
ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.

ATACAN TOKIO. — Los ataques diurnos y nocturnos casi diarios  
contra Tokio por las superfortalezas con base en las islas Ma-  
rianas, ya se han vuelto tan corrientes como los efectuados por la  
aviación aliada contra Berlín en la otra mitad del mundo. Aquí apa-  
rece uno de los gigantes aparatos en el momento de recibir su  
carga de bombas.



NUOVO TRANSPORTE AEREO. — Vista de proa del nuevo bimo-  
tor de carga, de doble cola, que ha comenzado a utilizar el ejér-  
cito de la Unión para transportar hasta camiones pesados al frente.  
Tiene una autonomía de 5600 km. y puede descender tras breve ca-  
racter hasta en campos arados.

## LAS RELACIONES ENTRE ALEMANIA Y ARGENTINA PROVOCAN TENSION

LONDRES, 19 (Unidad). — El anuncio del estado de  
la tensión que ha sobrevenido entre la Argentina y Ale-  
mania ha provocado profundo interés en los círculos  
diplomáticos, donde se esperan ansiosamente las deri-  
vaciones de los acontecimientos, en vista de la suges-  
tión de que la Argentina podría declarar la guerra.

Dichos círculos se muestran  
reservados a la espera de que la si-  
tuación se aclare. Los múltiples  
publican en lugar destacado las  
informaciones de Buenos Aires  
que dejan entrever la posibilidad  
de una declaración de guerra.

Los observadores diplomáticos  
señalaron los recientes aconteci-  
mientos de la Argentina, los que  
tratan de interpretar a la luz de  
lo que podría ser una modifica-  
ción de la política interna. Aun-  
que la Argentina ha sido criticada  
por "no colaboración" con la  
guerra que creen que la actitud  
del gobierno argentino hacia cier-  
tos aspectos diplomáticos ha sido  
uno de los factores que determi-  
naron que se aplazara su recono-  
cimiento.

La reposición de los profesores  
que firmaron el manifiesto de oc-  
tubre de 1913, abogando por la  
cooperación panamericana, causó  
un buen efecto.

La decisión de la Argentina de  
participar en la Convención Téc-  
nica Interamericana de Junio se  
considera como otro signo análo-  
go. En cambio, las últimas no-  
ticias sobre la situación interna-  
cional han sido recibidas con re-  
serva en ciertos círculos donde  
se comentó fríamente que la de-  
claración de guerra "para re-  
sultar en vista del largo tiempo  
que ha durado la resistencia ar-  
gentina".

LA POSICION DE MEXICO  
MEXICO, 19. (Unidad). — El  
Dr. Roberto Giménez, Ministro de  
Relaciones de Panamá, dijo que  
este país tiene respecto a la Ar-  
gentina su actitud perfectamente  
definida.

"Antes de que la Argentina for-  
mulara su solicitud a la Unión  
Panamericana, mi país sostuvo la  
tesis de que se hiciera una con-  
sulta de cancillerías en la que se  
determinara si el gobierno del ge-  
neral Farrell había cambiado de  
rumbo y si el sinceramiento de  
la fuerza bélica que realizan sus  
Naciones Unidas. Lo que ahora  
se celebra en el fondo con-  
viene con lo propuesto por Pa-  
náma con vistas a definir la si-  
tuación". Terminó diciendo que la  
delegación que acudirá a la  
Conferencia saldrá con un en-  
tendimiento claro y con una pos-

la bien determinada en relación  
con la política que había de  
seguirse con el gobierno argentino.  
CONJETURAS QUE HACEN EN  
ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 19. (Unidad).  
— El Secretario Interior de Es-  
tados, Joseph C. Grey, manifestó  
en rueda de periodistas, que no  
tenía sobre la situación argen-  
tina "ninguna otra información  
que las periodísticas por lo cual  
debía hacer comentarios.

El presidente de la Comisión  
de Relaciones Exteriores de la  
Cámara de Representantes, Sr.  
Carl Albert, dijo: "Si la Argenti-  
na decide entrar en la guerra  
aunque sea en fecha tardía, lo  
importante es que no con-  
sideremos, siempre que ese país  
cumpla todas las responsabilida-  
des que le corresponden en la  
prosecución de la guerra. Entre  
ellas, por supuesto, estaría la eli-  
minación de las actividades de  
espionaje en la Argentina, respecto  
de las cuales ha habido informes  
de nuestro gobierno y de otras Na-  
ciones Unidas. Nos temeraria de  
que la Argentina, una acción  
real y no el formalismo de una  
declaración".

En otros ciertos ámbitos circulan  
opiniones que la Argentina, para  
decidir si se unirá o no con los  
aliados en la guerra, probable-  
mente considerará si el estado de  
guerra argentino hacia la Argen-  
tina, a conceder o no la pos-  
tula en caso necesario, hacer  
atados en caso necesario, hacer  
contribuciones similares a las  
efectuadas por otros países ame-  
ricanos.

Pujan considerablemente las  
opiniones en cuanto a la forma  
en que las Naciones Unidas reac-  
cionarán ante la declaración de  
guerra argentina, pero en "se-  
mejor medida autorizados se refieren  
a Rusia, uno de los más influyen-  
tes de aquélla, ha mostrado una  
tendencia crítica respecto a la  
Argentina, con la cual no tiene  
relaciones.

LOS "RECHENES" NO ALTERA  
RIAN LA SITUACION  
WASHINGTON, 19. (Unidad).  
— En los círculos políticos se con-  
sidera que aunque el Reich re-  
sista su actividad en cuanto a los  
"rechenes" argentinos y permita  
la inmediata salida de todos los

### Propagandista juzgado

LONDRES, 19 (Unidad). —  
General Percy Sand-  
ford Hewitt, inglés, de 41  
años de edad, acusado de  
realizar propaganda racial  
en favor de Alemania, du-  
rante la ocupación germa-  
na en París, ha sido hoy  
juiciado ante el Tribunal de  
Alta Justicia, acusado de haber  
comparado ante la Corte  
de Instrucción de Bow Street.

Hewitt, que enseñaba el  
inglés en París antes de la  
invasión alemana, ha sido  
acusado en virtud de las  
reglamentaciones sobre la  
defensa, de "tratar de ayu-  
dar al enemigo". El fiscal  
dijo que Hewitt admitió  
haber recibido instrucciones  
por correo para escribir y  
transmitir propaganda  
por radio en París desde  
1942 hasta la liberación  
de la capital francesa.

El Día Panamericano  
WASHINGTON, 19. (Unidad).  
— La Unión Panamericana  
anunció que el tema fijado para  
la celebración del Día Pan-  
americano del 14 de abril será  
"Pueblos de América Independientes e Interdependientes".  
Este año será el 15 aniversario  
del día panamericano. Con tal  
motivo será celebrado con pompa  
especial en todo el hemisferio.

La lucha en Corregidor  
CUARTEL GRAL. ALIADO  
EN LA ZONA DE MANILA, 19.  
(Unidad). — Los efectivos norteamericanos en la isla de Corregidor, continúan reduciendo las  
plazas fuertes enemigas, conope-  
raciones de limpieza. En la parte  
sur de Manila y la península  
de Batang, el enemigo sigue sien-  
do tan fuertemente aniquilado.

diplomáticos con salvaducto  
la Argentina — como cualquier  
otro país — tiene innumerables  
razones para declarar la guerra.  
En base a los deseos que se le  
infundió en los últimos años.

La ausencia de secretario de  
Estado Sr. Stettinius, parece ha-  
ber impuesto una impenetrable  
reserva en los funcionarios de ese  
Ministerio, por uno de ellos opo-  
nido a la declaración hecha por  
la cancillería de Buenos Aires  
efecto a la Argentina una buena  
costumbre para rectificar en  
posición y reincorporarse a la  
armonía continental.

Manifestó que las actividades

## GAJA DE COMPENSACIONES DE ASIGNACIONES FAMILIARES

N.º 31

## Industria Metalúrgica del Caucho y Vidrio

CALLE RINCON 726

Se comunica a las empresas comprendidas en los distintos Grupos N.º 11, Industria del Caucho Grupo N.º 14, a las fines de que concurren antes del día 20 del corriente al local de esta Caja, para retirar los formularios necesarios que permitan regularizar su situación a la fecha citada.

Yendo esta fecha se aplicarán las multas que correspondan de acuerdo a las disposiciones legales vigentes a la materia.

Horario: de 15 a 18 horas. Sábados: de 9 a 12 horas.

Montevideo, Febrero 19 de 1945.

EL CONSEJO.

## NOTAS RURALES

## Va Entrando en Actividad Nuestro Mercado de Lanas

Como lo informamos el último sábado, a partir de los últimos días de la semana anterior el mercado local está presentando un auge favorable para las lanas.

No podría decirse aún que el mercado está activo, pero se van registrando una serie de negocios y un mayor interés de parte de la demanda extranjera, que opera a los precios que fijamos, que no indican el menor cambio en los mismos con respecto a los precios que se han venido cobrando de dos meses a la fecha.

Como ya lo hemos informado en comentarios anteriores, es mucha la lana que se ha vendido, pudiendo decirse que difícilmente queda del país la lana que se haya vendido tan rápidamente como al actual.

Cuando llegamos en octubre los precios que se cobraban en el mercado de lanas eran de \$ 1.00 a \$ 1.20; en noviembre de \$ 1.20 a \$ 1.40; en diciembre de \$ 1.40 a \$ 1.60; en enero de \$ 1.60 a \$ 1.80; en febrero de \$ 1.80 a \$ 2.00; en marzo de \$ 2.00 a \$ 2.20; en abril de \$ 2.20 a \$ 2.40; en mayo de \$ 2.40 a \$ 2.60; en junio de \$ 2.60 a \$ 2.80; en julio de \$ 2.80 a \$ 3.00; en agosto de \$ 3.00 a \$ 3.20; en septiembre de \$ 3.20 a \$ 3.40; en octubre de \$ 3.40 a \$ 3.60; en noviembre de \$ 3.60 a \$ 3.80; en diciembre de \$ 3.80 a \$ 4.00; en enero de \$ 4.00 a \$ 4.20; en febrero de \$ 4.20 a \$ 4.40; en marzo de \$ 4.40 a \$ 4.60; en abril de \$ 4.60 a \$ 4.80; en mayo de \$ 4.80 a \$ 5.00; en junio de \$ 5.00 a \$ 5.20; en julio de \$ 5.20 a \$ 5.40; en agosto de \$ 5.40 a \$ 5.60; en septiembre de \$ 5.60 a \$ 5.80; en octubre de \$ 5.80 a \$ 6.00; en noviembre de \$ 6.00 a \$ 6.20; en diciembre de \$ 6.20 a \$ 6.40; en enero de \$ 6.40 a \$ 6.60; en febrero de \$ 6.60 a \$ 6.80; en marzo de \$ 6.80 a \$ 7.00; en abril de \$ 7.00 a \$ 7.20; en mayo de \$ 7.20 a \$ 7.40; en junio de \$ 7.40 a \$ 7.60; en julio de \$ 7.60 a \$ 7.80; en agosto de \$ 7.80 a \$ 8.00; en septiembre de \$ 8.00 a \$ 8.20; en octubre de \$ 8.20 a \$ 8.40; en noviembre de \$ 8.40 a \$ 8.60; en diciembre de \$ 8.60 a \$ 8.80; en enero de \$ 8.80 a \$ 9.00; en febrero de \$ 9.00 a \$ 9.20; en marzo de \$ 9.20 a \$ 9.40; en abril de \$ 9.40 a \$ 9.60; en mayo de \$ 9.60 a \$ 9.80; en junio de \$ 9.80 a \$ 10.00; en julio de \$ 10.00 a \$ 10.20; en agosto de \$ 10.20 a \$ 10.40; en septiembre de \$ 10.40 a \$ 10.60; en octubre de \$ 10.60 a \$ 10.80; en noviembre de \$ 10.80 a \$ 11.00; en diciembre de \$ 11.00 a \$ 11.20; en enero de \$ 11.20 a \$ 11.40; en febrero de \$ 11.40 a \$ 11.60; en marzo de \$ 11.60 a \$ 11.80; en abril de \$ 11.80 a \$ 12.00; en mayo de \$ 12.00 a \$ 12.20; en junio de \$ 12.20 a \$ 12.40; en julio de \$ 12.40 a \$ 12.60; en agosto de \$ 12.60 a \$ 12.80; en septiembre de \$ 12.80 a \$ 13.00; en octubre de \$ 13.00 a \$ 13.20; en noviembre de \$ 13.20 a \$ 13.40; en diciembre de \$ 13.40 a \$ 13.60; en enero de \$ 13.60 a \$ 13.80; en febrero de \$ 13.80 a \$ 14.00; en marzo de \$ 14.00 a \$ 14.20; en abril de \$ 14.20 a \$ 14.40; en mayo de \$ 14.40 a \$ 14.60; en junio de \$ 14.60 a \$ 14.80; en julio de \$ 14.80 a \$ 15.00; en agosto de \$ 15.00 a \$ 15.20; en septiembre de \$ 15.20 a \$ 15.40; en octubre de \$ 15.40 a \$ 15.60; en noviembre de \$ 15.60 a \$ 15.80; en diciembre de \$ 15.80 a \$ 16.00; en enero de \$ 16.00 a \$ 16.20; en febrero de \$ 16.20 a \$ 16.40; en marzo de \$ 16.40 a \$ 16.60; en abril de \$ 16.60 a \$ 16.80; en mayo de \$ 16.80 a \$ 17.00; en junio de \$ 17.00 a \$ 17.20; en julio de \$ 17.20 a \$ 17.40; en agosto de \$ 17.40 a \$ 17.60; en septiembre de \$ 17.60 a \$ 17.80; en octubre de \$ 17.80 a \$ 18.00; en noviembre de \$ 18.00 a \$ 18.20; en diciembre de \$ 18.20 a \$ 18.40; en enero de \$ 18.40 a \$ 18.60; en febrero de \$ 18.60 a \$ 18.80; en marzo de \$ 18.80 a \$ 19.00; en abril de \$ 19.00 a \$ 19.20; en mayo de \$ 19.20 a \$ 19.40; en junio de \$ 19.40 a \$ 19.60; en julio de \$ 19.60 a \$ 19.80; en agosto de \$ 19.80 a \$ 20.00; en septiembre de \$ 20.00 a \$ 20.20; en octubre de \$ 20.20 a \$ 20.40; en noviembre de \$ 20.40 a \$ 20.60; en diciembre de \$ 20.60 a \$ 20.80; en enero de \$ 20.80 a \$ 21.00; en febrero de \$ 21.00 a \$ 21.20; en marzo de \$ 21.20 a \$ 21.40; en abril de \$ 21.40 a \$ 21.60; en mayo de \$ 21.60 a \$ 21.80; en junio de \$ 21.80 a \$ 22.00; en julio de \$ 22.00 a \$ 22.20; en agosto de \$ 22.20 a \$ 22.40; en septiembre de \$ 22.40 a \$ 22.60; en octubre de \$ 22.60 a \$ 22.80; en noviembre de \$ 22.80 a \$ 23.00; en diciembre de \$ 23.00 a \$ 23.20; en enero de \$ 23.20 a \$ 23.40; en febrero de \$ 23.40 a \$ 23.60; en marzo de \$ 23.60 a \$ 23.80; en abril de \$ 23.80 a \$ 24.00; en mayo de \$ 24.00 a \$ 24.20; en junio de \$ 24.20 a \$ 24.40; en julio de \$ 24.40 a \$ 24.60; en agosto de \$ 24.60 a \$ 24.80; en septiembre de \$ 24.80 a \$ 25.00; en octubre de \$ 25.00 a \$ 25.20; en noviembre de \$ 25.20 a \$ 25.40; en diciembre de \$ 25.40 a \$ 25.60; en enero de \$ 25.60 a \$ 25.80; en febrero de \$ 25.80 a \$ 26.00; en marzo de \$ 26.00 a \$ 26.20; en abril de \$ 26.20 a \$ 26.40; en mayo de \$ 26.40 a \$ 26.60; en junio de \$ 26.60 a \$ 26.80; en julio de \$ 26.80 a \$ 27.00; en agosto de \$ 27.00 a \$ 27.20; en septiembre de \$ 27.20 a \$ 27.40; en octubre de \$ 27.40 a \$ 27.60; en noviembre de \$ 27.60 a \$ 27.80; en diciembre de \$ 27.80 a \$ 28.00; en enero de \$ 28.00 a \$ 28.20; en febrero de \$ 28.20 a \$ 28.40; en marzo de \$ 28.40 a \$ 28.60; en abril de \$ 28.60 a \$ 28.80; en mayo de \$ 28.80 a \$ 29.00; en junio de \$ 29.00 a \$ 29.20; en julio de \$ 29.20 a \$ 29.40; en agosto de \$ 29.40 a \$ 29.60; en septiembre de \$ 29.60 a \$ 29.80; en octubre de \$ 29.80 a \$ 30.00; en noviembre de \$ 30.00 a \$ 30.20; en diciembre de \$ 30.20 a \$ 30.40; en enero de \$ 30.40 a \$ 30.60; en febrero de \$ 30.60 a \$ 30.80; en marzo de \$ 30.80 a \$ 31.00; en abril de \$ 31.00 a \$ 31.20; en mayo de \$ 31.20 a \$ 31.40; en junio de \$ 31.40 a \$ 31.60; en julio de \$ 31.60 a \$ 31.80; en agosto de \$ 31.80 a \$ 32.00; en septiembre de \$ 32.00 a \$ 32.20; en octubre de \$ 32.20 a \$ 32.40; en noviembre de \$ 32.40 a \$ 32.60; en diciembre de \$ 32.60 a \$ 32.80; en enero de \$ 32.80 a \$ 33.00; en febrero de \$ 33.00 a \$ 33.20; en marzo de \$ 33.20 a \$ 33.40; en abril de \$ 33.40 a \$ 33.60; en mayo de \$ 33.60 a \$ 33.80; en junio de \$ 33.80 a \$ 34.00; en julio de \$ 34.00 a \$ 34.20; en agosto de \$ 34.20 a \$ 34.40; en septiembre de \$ 34.40 a \$ 34.60; en octubre de \$ 34.60 a \$ 34.80; en noviembre de \$ 34.80 a \$ 35.00; en diciembre de \$ 35.00 a \$ 35.20; en enero de \$ 35.20 a \$ 35.40; en febrero de \$ 35.40 a \$ 35.60; en marzo de \$ 35.60 a \$ 35.80; en abril de \$ 35.80 a \$ 36.00; en mayo de \$ 36.00 a \$ 36.20; en junio de \$ 36.20 a \$ 36.40; en julio de \$ 36.40 a \$ 36.60; en agosto de \$ 36.60 a \$ 36.80; en septiembre de \$ 36.80 a \$ 37.00; en octubre de \$ 37.00 a \$ 37.20; en noviembre de \$ 37.20 a \$ 37.40; en diciembre de \$ 37.40 a \$ 37.60; en enero de \$ 37.60 a \$ 37.80; en febrero de \$ 37.80 a \$ 38.00; en marzo de \$ 38.00 a \$ 38.20; en abril de \$ 38.20 a \$ 38.40; en mayo de \$ 38.40 a \$ 38.60; en junio de \$ 38.60 a \$ 38.80; en julio de \$ 38.80 a \$ 39.00; en agosto de \$ 39.00 a \$ 39.20; en septiembre de \$ 39.20 a \$ 39.40; en octubre de \$ 39.40 a \$ 39.60; en noviembre de \$ 39.60 a \$ 39.80; en diciembre de \$ 39.80 a \$ 40.00; en enero de \$ 40.00 a \$ 40.20; en febrero de \$ 40.20 a \$ 40.40; en marzo de \$ 40.40 a \$ 40.60; en abril de \$ 40.60 a \$ 40.80; en mayo de \$ 40.80 a \$ 41.00; en junio de \$ 41.00 a \$ 41.20; en julio de \$ 41.20 a \$ 41.40; en agosto de \$ 41.40 a \$ 41.60; en septiembre de \$ 41.60 a \$ 41.80; en octubre de \$ 41.80 a \$ 42.00; en noviembre de \$ 42.00 a \$ 42.20; en diciembre de \$ 42.20 a \$ 42.40; en enero de \$ 42.40 a \$ 42.60; en febrero de \$ 42.60 a \$ 42.80; en marzo de \$ 42.80 a \$ 43.00; en abril de \$ 43.00 a \$ 43.20; en mayo de \$ 43.20 a \$ 43.40; en junio de \$ 43.40 a \$ 43.60; en julio de \$ 43.60 a \$ 43.80; en agosto de \$ 43.80 a \$ 44.00; en septiembre de \$ 44.00 a \$ 44.20; en octubre de \$ 44.20 a \$ 44.40; en noviembre de \$ 44.40 a \$ 44.60; en diciembre de \$ 44.60 a \$ 44.80; en enero de \$ 44.80 a \$ 45.00; en febrero de \$ 45.00 a \$ 45.20; en marzo de \$ 45.20 a \$ 45.40; en abril de \$ 45.40 a \$ 45.60; en mayo de \$ 45.60 a \$ 45.80; en junio de \$ 45.80 a \$ 46.00; en julio de \$ 46.00 a \$ 46.20; en agosto de \$ 46.20 a \$ 46.40; en septiembre de \$ 46.40 a \$ 46.60; en octubre de \$ 46.60 a \$ 46.80; en noviembre de \$ 46.80 a \$ 47.00; en diciembre de \$ 47.00 a \$ 47.20; en enero de \$ 47.20 a \$ 47.40; en febrero de \$ 47.40 a \$ 47.60; en marzo de \$ 47.60 a \$ 47.80; en abril de \$ 47.80 a \$ 48.00; en mayo de \$ 48.00 a \$ 48.20; en junio de \$ 48.20 a \$ 48.40; en julio de \$ 48.40 a \$ 48.60; en agosto de \$ 48.60 a \$ 48.80; en septiembre de \$ 48.80 a \$ 49.00; en octubre de \$ 49.00 a \$ 49.20; en noviembre de \$ 49.20 a \$ 49.40; en diciembre de \$ 49.40 a \$ 49.60; en enero de \$ 49.60 a \$ 49.80; en febrero de \$ 49.80 a \$ 50.00; en marzo de \$ 50.00 a \$ 50.20; en abril de \$ 50.20 a \$ 50.40; en mayo de \$ 50.40 a \$ 50.60; en junio de \$ 50.60 a \$ 50.80; en julio de \$ 50.80 a \$ 51.00; en agosto de \$ 51.00 a \$ 51.20; en septiembre de \$ 51.20 a \$ 51.40; en octubre de \$ 51.40 a \$ 51.60; en noviembre de \$ 51.60 a \$ 51.80; en diciembre de \$ 51.80 a \$ 52.00; en enero de \$ 52.00 a \$ 52.20; en febrero de \$ 52.20 a \$ 52.40; en marzo de \$ 52.40 a \$ 52.60; en abril de \$ 52.60 a \$ 52.80; en mayo de \$ 52.80 a \$ 53.00; en junio de \$ 53.00 a \$ 53.20; en julio de \$ 53.20 a \$ 53.40; en agosto de \$ 53.40 a \$ 53.60; en septiembre de \$ 53.60 a \$ 53.80; en octubre de \$ 53.80 a \$ 54.00; en noviembre de \$ 54.00 a \$ 54.20; en diciembre de \$ 54.20 a \$ 54.40; en enero de \$ 54.40 a \$ 54.60; en febrero de \$ 54.60 a \$ 54.80; en marzo de \$ 54.80 a \$ 55.00; en abril de \$ 55.00 a \$ 55.20; en mayo de \$ 55.20 a \$ 55.40; en junio de \$ 55.40 a \$ 55.60; en julio de \$ 55.60 a \$ 55.80; en agosto de \$ 55.80 a \$ 56.00; en septiembre de \$ 56.00 a \$ 56.20; en octubre de \$ 56.20 a \$ 56.40; en noviembre de \$ 56.40 a \$ 56.60; en diciembre de \$ 56.60 a \$ 56.80; en enero de \$ 56.80 a \$ 57.00; en febrero de \$ 57.00 a \$ 57.20; en marzo de \$ 57.20 a \$ 57.40; en abril de \$ 57.40 a \$ 57.60; en mayo de \$ 57.60 a \$ 57.80; en junio de \$ 57.80 a \$ 58.00; en julio de \$ 58.00 a \$ 58.20; en agosto de \$ 58.20 a \$ 58.40; en septiembre de \$ 58.40 a \$ 58.60; en octubre de \$ 58.60 a \$ 58.80; en noviembre de \$ 58.80 a \$ 59.00; en diciembre de \$ 59.00 a \$ 59.20; en enero de \$ 59.20 a \$ 59.40; en febrero de \$ 59.40 a \$ 59.60; en marzo de \$ 59.60 a \$ 59.80; en abril de \$ 59.80 a \$ 60.00; en mayo de \$ 60.00 a \$ 60.20; en junio de \$ 60.20 a \$ 60.40; en julio de \$ 60.40 a \$ 60.60; en agosto de \$ 60.60 a \$ 60.80; en septiembre de \$ 60.80 a \$ 61.00; en octubre de \$ 61.00 a \$ 61.20; en noviembre de \$ 61.20 a \$ 61.40; en diciembre de \$ 61.40 a \$ 61.60; en enero de \$ 61.60 a \$ 61.80; en febrero de \$ 61.80 a \$ 62.00; en marzo de \$ 62.00 a \$ 62.20; en abril de \$ 62.20 a \$ 62.40; en mayo de \$ 62.40 a \$ 62.60; en junio de \$ 62.60 a \$ 62.80; en julio de \$ 62.80 a \$ 63.00; en agosto de \$ 63.00 a \$ 63.20; en septiembre de \$ 63.20 a \$ 63.40; en octubre de \$ 63.40 a \$ 63.60; en noviembre de \$ 63.60 a \$ 63.80; en diciembre de \$ 63.80 a \$ 64.00; en enero de \$ 64.00 a \$ 64.20; en febrero de \$ 64.20 a \$ 64.40; en marzo de \$ 64.40 a \$ 64.60; en abril de \$ 64.60 a \$ 64.80; en mayo de \$ 64.80 a \$ 65.00; en junio de \$ 65.00 a \$ 65.20; en julio de \$ 65.20 a \$ 65.40; en agosto de \$ 65.40 a \$ 65.60; en septiembre de \$ 65.60 a \$ 65.80; en octubre de \$ 65.80 a \$ 66.00; en noviembre de \$ 66.00 a \$ 66.20; en diciembre de \$ 66.20 a \$ 66.40; en enero de \$ 66.40 a \$ 66.60; en febrero de \$ 66.60 a \$ 66.80; en marzo de \$ 66.80 a \$ 67.00; en abril de \$ 67.00 a \$ 67.20; en mayo de \$ 67.20 a \$ 67.40; en junio de \$ 67.40 a \$ 67.60; en julio de \$ 67.60 a \$ 67.80; en agosto de \$ 67.80 a \$ 68.00; en septiembre de \$ 68.00 a \$ 68.20; en octubre de \$ 68.20 a \$ 68.40; en noviembre de \$ 68.40 a \$ 68.60; en diciembre de \$ 68.60 a \$ 68.80; en enero de \$ 68.80 a \$ 69.00; en febrero de \$ 69.00 a \$ 69.20; en marzo de \$ 69.20 a \$ 69.40; en abril de \$ 69.40 a \$ 69.60; en mayo de \$ 69.60 a \$ 69.80; en junio de \$ 69.80 a \$ 70.00; en julio de \$ 70.00 a \$ 70.20; en agosto de \$ 70.20 a \$ 70.40; en septiembre de \$ 70.40 a \$ 70.60; en octubre de \$ 70.60 a \$ 70.80; en noviembre de \$ 70.80 a \$ 71.00; en diciembre de \$ 71.00 a \$ 71.20; en enero de \$ 71.20 a \$ 71.40; en febrero de \$ 71.40 a \$ 71.60; en marzo de \$ 71.60 a \$ 71.80; en abril de \$ 71.80 a \$ 72.00; en mayo de \$ 72.00 a \$ 72.20; en junio de \$ 72.20 a \$ 72.40; en julio de \$ 72.40 a \$ 72.60; en agosto de \$ 72.60 a \$ 72.80; en septiembre de \$ 72.80 a \$ 73.00; en octubre de \$ 73.00 a \$ 73.20; en noviembre de \$ 73.20 a \$ 73.40; en diciembre de \$ 73.40 a \$ 73.60; en enero de \$ 73.60 a \$ 73.80; en febrero de \$ 73.80 a \$ 74.00; en marzo de \$ 74.00 a \$ 74.20; en abril de \$ 74.20 a \$ 74.40; en mayo de \$ 74.40 a \$ 74.60; en junio de \$ 74.60 a \$ 74.80; en julio de \$ 74.80 a \$ 75.00; en agosto de \$ 75.00 a \$ 75.20; en septiembre de \$ 75.20 a \$ 75.40; en octubre de \$ 75.40 a \$ 75.60; en noviembre de \$ 75.60 a \$ 75.80; en diciembre de \$ 75.80 a \$ 76.00; en enero de \$ 76.00 a \$ 76.20; en febrero de \$ 76.20 a \$ 76.40; en marzo de \$ 76.40 a \$ 76.60; en abril de \$ 76.60 a \$ 76.80; en mayo de \$ 76.80 a \$ 77.00; en junio de \$ 77.00 a \$ 77.20; en julio de \$ 77.20 a \$ 77.40; en agosto de \$ 77.40 a \$ 77.60; en septiembre de \$ 77.60 a \$ 77.80; en octubre de \$ 77.80 a \$ 78.00; en noviembre de \$ 78.00 a \$ 78.20; en diciembre de \$ 78.20 a \$ 78.40; en enero de \$ 78.40 a \$ 78.60; en febrero de \$ 78.60 a \$ 78.80; en marzo de \$ 78.80 a \$ 79.00; en abril de \$ 79.00 a \$ 79.20; en mayo de \$ 79.20 a \$ 79.40; en junio de \$ 79.40 a \$ 79.60; en julio de \$ 79.60 a \$ 79.80; en agosto de \$ 79.80 a \$ 80.00; en septiembre de \$ 80.00 a \$ 80.20; en octubre de \$ 80.20 a \$ 80.40; en noviembre de \$ 80.40 a \$ 80.60; en diciembre de \$ 80.60 a \$ 80.80; en enero de \$ 80.80 a \$ 81.00; en febrero de \$ 81.00 a \$ 81.20; en marzo de \$ 81.20 a \$ 81.40; en abril de \$ 81.40 a \$ 81.60; en mayo de \$ 81.60 a \$ 81.80; en junio de \$ 81.80 a \$ 82.00; en julio de \$ 82.00 a \$ 82.20; en agosto de \$ 82.20 a \$ 82.40; en septiembre de \$ 82.40 a \$ 82.60; en octubre de \$ 82.60 a \$ 82.80; en noviembre de \$ 82.80 a \$ 83.00; en diciembre de \$ 83.00 a \$ 83.20; en enero de \$ 83.20 a \$ 83.40; en febrero de \$ 83.40 a \$ 83.60; en marzo de \$ 83.60 a \$ 83.80; en abril de \$ 83.80 a \$ 84.00; en mayo de \$ 84.00 a \$ 84.20; en junio de \$ 84.20 a \$ 84.40; en julio de \$ 84.40 a \$ 84.60; en agosto de \$ 84.60 a \$ 84.80; en septiembre de \$ 84.80 a \$ 85.00; en octubre de \$ 85.00 a \$ 85.20; en noviembre de \$ 85.20 a \$ 85.40; en diciembre de \$ 85.40 a \$ 85.60; en enero de \$ 85.60 a \$ 85.80; en febrero de \$ 85.80 a \$ 86.00; en marzo de \$ 86.00 a \$ 86.20; en abril de \$ 86.20 a \$ 86.40; en mayo de \$ 86.40 a \$ 86.60; en junio de \$ 86.60 a \$ 86.80; en julio de \$ 86.80 a \$ 87.00; en agosto de \$ 87.00 a \$ 87.20; en septiembre de \$ 87.20 a \$ 87.40; en octubre de \$ 87.40 a \$ 87.60; en noviembre de \$ 87.60 a \$ 87.80; en diciembre de \$ 87.80 a \$ 88.00; en enero de \$ 88.00 a \$ 88.20; en febrero de \$ 88.20 a \$ 88.40; en marzo de \$ 88.40 a \$ 88.60; en abril de \$ 88.60 a \$ 88.80; en mayo de \$ 88.80 a \$ 89.00; en junio de \$ 89.00 a \$ 89.20; en julio de \$ 89.20 a \$ 89.40; en agosto de \$ 89.40 a \$ 89.60; en septiembre de \$ 89.60 a \$ 89.80; en octubre de \$ 89.80 a \$ 90.00; en noviembre de \$ 90.00 a \$ 90.20; en diciembre de \$ 90.20 a \$ 90.40; en enero de \$ 90.40 a \$ 90.60; en febrero de \$ 90.60 a \$ 90.80; en marzo de \$ 90.80 a \$ 91.00; en abril de \$ 91.00 a \$ 91.20; en mayo de \$ 91.20 a \$ 91.40; en junio de \$ 91.40 a \$ 91.60; en julio de \$ 91.60 a \$ 91.80; en agosto de \$ 91.80 a \$ 92.00; en septiembre de \$ 92.00 a \$ 92.20; en octubre de \$ 92.20 a \$ 92.40; en noviembre de \$ 92.40 a \$ 92.60; en diciembre de \$ 92.60 a \$ 92.80; en enero de \$ 92.80 a \$ 93.00; en febrero de \$ 93.00 a \$ 93.20; en marzo de \$ 93.20 a \$ 93.40; en abril de \$ 93.40 a \$ 93.60; en mayo de \$ 93.60 a \$ 93.80; en junio de \$ 93.80 a \$ 94.00; en julio de \$ 94.00 a \$ 94.20; en agosto de \$ 94.20 a \$ 94.40; en septiembre de \$ 94.40 a \$ 94.60; en octubre de \$ 94.60 a \$ 94.80; en noviembre de \$ 94.80 a \$ 95.00; en diciembre de \$ 95.00 a \$ 95.20; en enero de \$ 95.20 a \$ 95.40; en febrero de \$ 95.40 a \$ 95.60; en marzo de \$ 95.60 a \$ 95.80; en abril de \$ 95.80 a \$ 96.00; en mayo de \$ 96.00 a \$ 96.20; en junio de \$ 96.20 a \$ 96.40; en julio de \$ 96.40 a \$ 96.60; en agosto de \$ 96.60 a \$ 96.80; en septiembre de \$ 96.80 a \$ 97.00; en octubre de \$ 97.00 a \$ 97.20; en noviembre de \$ 97.20 a \$ 97.40; en diciembre de \$ 97.40 a \$ 97.60; en enero de \$ 97.60 a \$ 97.80; en febrero de \$ 97.80 a \$ 98.00; en marzo de \$ 98.00 a \$ 98.20; en abril de \$ 98.20 a \$ 98.40; en mayo de \$ 98.40 a \$ 98.60; en junio de \$ 98.60 a \$ 98.80; en julio de \$ 98.80 a \$ 99.00; en agosto de \$ 99.00 a \$ 99.20; en septiembre de \$ 99.20 a \$ 99.40; en octubre de \$ 99.40 a \$ 99.60; en noviembre de \$ 99.60 a \$ 99.80; en diciembre de \$ 99.80 a \$ 100.00; en enero de \$ 100.00 a \$ 100.20; en febrero de \$ 100.20 a \$ 100.40; en marzo de \$ 100.40 a \$ 100.60; en abril de \$ 100.60 a \$ 100.80; en mayo de \$ 100.80 a \$ 101.00; en junio de \$ 101.00 a \$ 101.20; en julio de \$ 101.20 a \$ 101.40; en agosto de \$ 101.40 a \$ 101.60; en septiembre de \$ 101.60 a \$ 101.80; en octubre de \$ 101.80 a \$ 102.00; en noviembre de \$ 102.00 a \$ 102.20; en diciembre de \$ 102.20 a \$ 102.40; en enero de \$ 102.40 a \$ 102.60; en febrero de \$ 102.60 a \$ 102.80; en marzo de \$ 102.80 a \$ 103.00; en abril de \$ 103.00 a \$ 103.20; en mayo de \$ 103.20 a \$ 103.40; en junio de \$ 103.40 a \$ 103.60; en julio de \$ 103.60 a \$ 103.80; en agosto de \$ 103.80 a \$ 104.00; en septiembre de \$ 104.00 a \$ 104.20; en octubre de \$ 104.20 a \$ 104.40; en noviembre de \$ 104.40 a \$ 104.60; en diciembre de \$ 104.60 a \$ 104.80; en enero de \$ 104.80 a \$ 105.00; en febrero de \$ 105.00 a \$ 105.20; en marzo de \$ 105.20 a \$ 105.40; en abril de \$ 105.40 a \$ 105.60; en mayo de \$ 105.60 a \$ 105.80; en junio de \$ 105.80 a \$ 106.00; en julio de \$ 106.00 a \$ 106.20; en agosto de \$ 106.20 a \$ 106.40; en septiembre de \$ 106.40 a \$ 106.60; en octubre de \$ 106.60 a \$ 106.80; en noviembre de \$ 106.80 a \$ 107.00; en diciembre de \$ 107.00 a \$ 107.20; en enero de \$ 107.20 a \$ 107.40; en febrero de \$ 107.40 a \$ 107.60; en marzo de \$ 107.60 a \$ 107.80; en abril de \$ 107.80 a \$ 108.00; en mayo de \$ 108.00 a \$ 108.20; en junio de \$ 108.20 a \$ 108.40; en julio de \$ 108.40 a \$ 108.60; en agosto de \$ 108.60 a \$ 108.80; en septiembre de \$ 108.80 a \$ 109.00; en octubre de \$ 109.00 a \$ 109.20; en noviembre de \$ 109.20 a \$ 109.40; en diciembre de \$ 109.40 a \$ 109.60; en enero de \$ 109.60 a \$ 109.80; en febrero de \$ 109.80 a \$ 110.00; en marzo de \$ 110.00 a \$ 110.20; en abril de \$ 110.20 a \$ 110.40; en mayo de \$ 110.40 a \$ 110.60; en junio de \$ 110.60 a \$ 110.80; en julio de \$ 110.80 a \$ 111.00; en agosto de \$ 111.00 a \$ 111.20; en septiembre de \$ 111.20 a \$ 111.40; en octubre de \$ 111.40 a \$ 111.60; en noviembre de \$ 111.60 a \$ 111.80; en diciembre de \$ 111.80 a \$ 112.00; en enero de \$ 112.00 a \$ 112.20; en febrero de \$ 112.20 a \$ 112.40; en marzo de \$ 112.40 a \$ 112.60; en abril de \$ 112.60 a \$ 112.80; en mayo de \$ 112.80 a \$ 113.00; en junio de \$ 113.00 a \$ 113.20; en julio de \$ 113.20 a \$ 113.40; en agosto de \$ 113.40 a \$ 113.60; en septiembre de \$ 113.60 a \$ 113.80; en octubre de \$ 113.80 a \$ 114.00; en noviembre de \$ 114.00 a \$ 114.20; en diciembre de \$ 114.20 a \$ 114.40; en enero de \$ 114.40 a \$ 114.60; en febrero de \$ 114.60 a \$ 114.80; en marzo de \$ 114.80 a \$ 115.00; en abril de \$ 115.00 a \$ 115.20; en mayo de \$ 115.20 a \$ 115.40; en junio de \$ 115.40 a \$ 115.60; en julio de \$ 115.60 a \$ 115.80; en agosto de \$ 115.80 a \$ 116.00; en septiembre de \$ 116.00 a \$ 116.20; en octubre de \$ 116.20 a \$ 116.40; en noviembre de \$ 116.40 a \$ 116.60; en diciembre de \$ 116.60 a \$ 116.80; en enero de \$ 116.80 a \$ 117.00; en febrero de \$ 117.00 a \$ 117.20; en marzo de \$ 117.20 a \$ 117.40; en abril de \$ 117.40 a \$ 117.60; en mayo de \$ 117.60 a \$ 117.80; en junio de \$ 117.80 a \$ 118.00; en julio de \$ 118.00 a \$ 118.20; en agosto de \$ 118.20 a \$ 118.40; en septiembre de \$ 118.40 a \$ 118.60; en octubre de \$ 118.60 a \$ 118.80; en noviembre de \$ 118.80 a \$ 119

señorita, Mirtida Felle Larrosa, y  
caso de Daria de Simoes la se-  
ñorita Idoe Felle Larrosa.

TELEFONO: 8.30.54

[illegible]

**NUESTRA ACTIVIDAD CONTINUA**

**25 DE MAYO, 713**

**TELEFONO: 8 15 02**

**MUCAMA**, de campo  
con ref. **Shilpa**,  
trato. **Shilpa**, 2121.  
**PRESE** **maquero**  
**U**, **formos** **buenos**,  
1293.

se ofrece a de hoste	Extracciones en dolor: Para los po- seder los vacuados gratis. Clotica Vacuados E. J. Mancini. Den- tista. Vacuados. 2411 Calle Jose Muss y Pavlovsky (a mitad de Cal- tral. Tel. 31192).	ter (ID).	COLON	Colonia Buenos Ciudad de Colon
alacionada				Partida de Buenos los diez y asom- argentina. y asom-
			LEZACA. 15 la casa paucos (ID) 21 Persona honrada se necesita (ID)	

nes, viernes, sábados y domingos a las 14 y 30 horas argentinas. -- Partida de Colonia. -- Todos los días a las 21 horas uruguayas, setenta pesos en el comercio ubicado en Basilio Araújo 3367, en perjuicio de Josefa Gutiérrez de Lelva.

